



82, Hooper Road – Barrie (ON) L4N 8Z9

Fiche technique
VANNE À PAPILLON
MUELLER LINESEAL III – CLASSE 150B
fabriquée par Henry Pratt, une division de Mueller

(2015-01)

Joint mécanique, à brides ANSI B16.1 classe 125 lb ou tyton
De 76,2 à 1219 mm (3 à 48 po) selon les modèles

1. Conforme à l'AWWA C504, classe 150B, NSF61
2. Conforme au BNQ 1809-300 article 6.2.9.3 (plus récente révision)
3. Corps en fonte grise ASTM A-126, classe B
4. Joint mécanique ou à brides ANSI B16.1 classe 125 ou tyton
5. Garniture à chevrons en V
6. Arbre en acier inoxydable nuance 304
7. Paliers autolubrifiants en nylon inerte
8. Disque en fonte grise ASTM A-126, classe B de forme lenticulaire, fixé à l'arbre au moyen de clavettes en acier inoxydable {le disque de 101,6mm – 4" est en acier inoxydable homologué ASTM A-743 CF8M}. Le pourtour du disque est en acier inoxydable nuance 316
9. Siège en Buna N (disponible en EPDM)
10. Muni d'un actuateur étanche et lubrifié en permanence à l'usine avec boulons en acier inoxydable nuance 304
11. Recouvrement en époxyde intérieur et extérieur
12. Pression maximale de service : 150 lb/po
13. Vitesse maximale d'écoulement : 16 pi/s
14. Carré de manœuvre de 50,8mm {2"}
15. Les vannes destinées à une installation hors terre peuvent être munies sur spécifications d'un volant de manœuvre, d'un volant avec chaîne, d'un indicateur de position sur la valve ou pour lecture au niveau du sol, d'un levier de manœuvre pour les valves de 3 à 10 po (76,2 à 254mm), et boulons en acier inoxydable de nuance 304 ou 316

Brochure: <http://catalog.muellercompany.com/viewdocument.ashx?t=d&i=839>